

# PPL in Florida?

## *Dat kan JAA!*

**Dat het heel goed mogelijk is om in de USA in vier weken je JAA-brevet te halen, is weinig bekend. Sterker nog, de schrijver leek het ook wat aan de krappe kant. Gilles Ashe van Orlando Flight Training in Kissimmee Florida en zijn Nederlandse instructeur Gary Thoolen, beweren van wel.**

We zitten op het terras van OFT, aan de rand van de forse 'Municipal Airport' van Kissimmee, waar ook de Mustang van Stallion z'n thuisbasis heeft. De vrolijk-rode Piper Cadets van OFT taxiën af en aan. Ashe: "Ja, het is hier heel goed mogelijk om in vier weken je JAA-brevet te halen. En dat brevet is dan helemaal identiek aan het papiertje dat je in Nederland krijgt. Als het weer meezit, en dat is in Florida bijna altijd het geval, is de slagingskans bijna honderd procent. Er komen hier veel Engelse leerling-vliegers met nul-komma-nul uren naar toe, en die lukt het praktisch allemaal." Maar dat zijn dan wel allemaal Engels-sprekenden.

Gary: "In de praktijk is dat geen probleem. Ook als Nederlander heb je de Engelse terminologie snel onder de knie. Een kwestie van een paar dagen, dan denk je al

volledig in vlieger-Engels. Dat heb ik gemerkt aan een paar Nederlandse jongens die na mij hier gekomen zijn. Trouwens, dat vlieger-Engels komt later alleen maar van pas als je in Europa vliegt. Met name de RT is hier uiteraard volledig Engels, en dat is een voordeel."

Vier weken is een lange tijd, toch? Ashe: "Klopt, voor iemand met een zware baan en een gezin is vier weken van huis een lange periode. Maar de tijd die je in Europa uiteindelijk kwijt bent moet je ook niet onderschatten. Elke keer heen-en-weer naar het vliegveld, veel uitval door slecht weer, en dan al die dagen en avonden die je moet besteden aan de theorielessen en de examens. Dat hakt er ook flink in. Uitval hebben we hier weinig, want zoals gezegd is het weer vrijwel altijd

goed, en we vliegen hier met een kleine twintig toestellen, en meer dan twintig instructeurs.

Gary: "Bovendien, de RT (radio) wordt in Nederland meestal los gegeven, maar zit hier ook nog eens bij in. Zowel de theorie als de praktijk. Dat scheelt ook weer vele avonden weg-van-huis."

Maar vier weken van huis blijft een hele tijd voor iemand met een gezin en een zware baan.

Ashe: "Zeker, maar eventueel kun je hier je opleiding met een vakantie combineren. Doen de Engelsen ook vaak. Disneyland en alle andere grote pretparken liggen om de hoek. Gezin mee en pappa blijft nog wat langer en komt met een brevet terug. Maar daar moet men zich niet teveel van voorstellen, want de opleiding is best pittig, dus voor familievertier blijft niet veel tijd over. Maar de kinderen

amuseren zich hier meestal toch wel, of pap er nou bij is of niet."

Pittig? Hoe moeilijk is het eigenlijk?

Gary: "In feite is de opleiding precies even moeilijk als in Nederland. De stof wordt misschien wel wat duidelijker gepresenteerd. Amerikanen zijn geen studiehoofden, dus men moet alles hapklaar aanbieden. Je krijgt hier erg goeie boeken, bijvoorbeeld, en veel examenvragen om uit je hoofd te leren. Daarom is vier weken meestal voldoende. Zeker onder de Nederlandse begeleiding. Die geldt ook voor de groundschool. Als iets niet duidelijk is kan ik altijd even op het Nederlands overgaan. In de cockpit kan ik desgewenst gewoon Nederlands praten."

Maar sluit het uiteindelijk wel aan op de Nederlandse situatie?

*Gary Thoolen,  
de Nederlandse  
instructeur.*



zijn. En gezien de lage kosten is het dan nog een koopje."

Wat zijn die kosten dan?

Gary: "Het geheel, inclusief het verblijf in een motel in Florida kost zo rond de € 5.500. Daar zit dus ook de Nederlandse begeleiding in Amerika in, en de hulp bij de theorie en zo. Geen geld, zeg zelf. In Nederland ben je zo het dubbele kwijt. En je bent in Nederland ook nog eens een heel jaar praktisch al je vrije tijd kwijt. Dat hakt er ook in. De keuze is in feite tussen vier weken 'er helemaal voor gaan', of een jaar lang 'telkens een beetje'. Tja, en die keuze kan iemand alleen zelf maken."

Voor inlichtingen?

Orlando Flight Training  
Kissimmee – Florida USA  
Adres site: [www.flyoft.com](http://www.flyoft.com)

*Tekst en foto's: Goof Bakker  
E-mail: [goofbak@planet.nl](mailto:goofbak@planet.nl)*

Gary: "In feite ben je al volledig bevoegd, je hebt exact dezelfde status als iemand die in Nederland is opgeleid. Negentig procent van de praktijk is hetzelfde. En je kunt in Nederland dus onmiddellijk gaan vliegen. Maar eerlijk is eerlijk, voor de zekerheid is wat

aanvullende kennis opdoen wel verstandig. Wij zeggen altijd: als men een bevriende vlieger heeft met veel Nederlandse vliegervaring, ga dan eerst eens een tijdje met hem op pad. Nuttig en gezellig. Gewoon de kaart er eens bijpakken en alle vliegveldkaarten

eens goed doornemen. Dan valt het reuze mee. Heeft men zo'n bekende niet, dan kan men eventueel een dag lang een Nederlandse instructeur inhuren, en wat aanvullende lokale kennis op doen. Dat kan heel praktisch en verstandig



*De school trekt ook vreemde gasten.*

*Voor de basic instruction gebruikt men de Piper Cadet.*

