

Ik sta naast een veteraan in de geopende laaddeur van de Dakota "Fifi Kate". We dreunen op pakweg achthonderd voet boven de Ginkelse Heide, waar de slag om Arnhem zestig jaar geleden woedde. "Ik probeer me altijd voor te stellen wat die mannen destijds gezien hebben", schreeuw ik tegen hem.

Frontaal blijft ook de Dak in de nadering voor de landing een feest voor de ogen.

Met de Fifi Kate boven

"Wat er veranderd is in die zestig jaar. En wat niet." De kleine man met de baret staart over heidevlakte onder hem. Even is het stil. "Well, we were being shot at. That's a difference to start with".

Zestig jaar geleden

De Fifi Kate is uitgenodigd om over te vliegen bij een herdenking rond Market Garden. Aan het stuur rechts 'Mr. B-25', Peter Kuypers en links Bart Bakker (junior, zijn vader vliegt ook 'Dak'), normaal F-16, nu bezig onder leiding van Peter om zijn Dakota-vaardigheden wat op te frissen. Peter heeft bijna tweehonderd uur op het toestel, en daarmee dus een flink stuk ervaring.

In het nauwe gangpad achter de twee vliegers leunt de Brit Tony Holden, de eigenaar van dit vliegende fraais, voorover. Tony houdt met medewerking van het Aviodrome 'Fifi' in de lucht. Onder meer om evenementen zoals deze herdenking een zeer realistische 'touch' te geven. Met zijn legergroene kleurenschema, zijn grote Engelse roundels en zijn zwart-witte invasiestrepen is de Fifi een perfect symbool voor de strijd die hier zestig jaar geleden woedde.

Hobby

Ik tik Tony op zijn schouder. Is dit een commerciële bezigheid?

"Ben je gék!", zegt Tony. "We krijgen de brandstof en de olie cadeau. Maar daar is het mee bekeken. We zijn daar natuurlijk erg dankbaar voor. Maar het is maar een klein deel van onze kosten. Verzekering van dit toestel kost al een kleine 25.000 euro per jaar. Het Aviodrome verleent ons alle denkbare faciliteiten, maar het grootste deel van de kosten draag ik gewoon zelf."

Een prijzige hobby... "Ja, en eerlijk gezegd wordt het me allemaal wel een beetje veel. Wat me enorm zou aanspreken is een Nederlandse mede-eigenaar. De waarde van de machine is nu rond de 150.000 euro. Maar daar zitten de kosten niet in. De variabele kosten tikken natuurlijk het hardste aan. Maar laten we wel wezen: je krijgt er iets heel bijzonders voor terug. Actieve deelname aan allerlei fascinerende evenementen. Herdenkingen natuurlijk, maar ook vliegshows en 'open dagen' van de diverse luchtmachten. Je vliegt er met je crew heen, en bent vaak de ster van de show. Je ontmoet talloze bijzonder interessante mensen, van veteranen tot piloten en technici die deze wonderschone machines door en door kennen. Ja, het is een fascinerende wereld die je binnenkomt als je in deze Dakota stapt, zogezegd. Daarom, als je een paar losse centen hebt, en als je een zinvolle, uiterst 'rewarding' manier zoekt om ze te besteden, dan kan ik geen beter

doel bedenken dan onze Fifi. En laten we wel wezen; de jongere generatie duidelijk maken wat zich hier zo kort geleden allemaal heeft afgespeeld in dit stukje van de wereld, da's toch ook een schone taak. Je kunt je geld steken in een chateautje in Frankrijk en daar wijn gaan zitten nippen op het terras. Maar je kunt er ook iets mee doen." Tony lacht opeens zijn brede, Engelse lach: "Trouwens, als je wilt drinken ben je bij ons ook aan het goeie adres!" Maar hij haast zich er achteraan te zeggen: "Behalve de piloten dan, als ze moeten vliegen."

Oosterbeek

Tony draait zich weer om, en we schuifelen over de gladde laadvloer richting de grote deur. Onder ons draait een Hercules van de Royal Air Force zijn wachtrondes. We zijn iets te vroeg, en zijn 'in de holding gezet' voor de plechtigheid. Een bijzonder perspectief om zo over de drempel van de Dakota die machtige viermotorige machine recht onder ons te zien. Dan geeft men op de grond het teken, en de beide toestellen draaien richting de herdenking. Een low-pass op vijfhonderd voet en terug gaat het weer, richting Soesterberg waar de Catalina wacht voor een aansluitende formatievlucht. Tony staart over het eindeloze laagland, waarboven de cumuli opbollen. Een wonderschone dag, een wonderschone machine. Doorgaan, Tony, doorgaan!



Linksboven: In de originele rol tijdens de herdenking van het Ardennen-offensief...

Linksonder: en tijdens de herdenking van Market Garden in 2003.

Rechtsboven: Eerlijk is eerlijk: niet alles is helemaal origineel: van digitale NAV/COM/GPS was in de Tweede Wereldoorlog geen sprake.

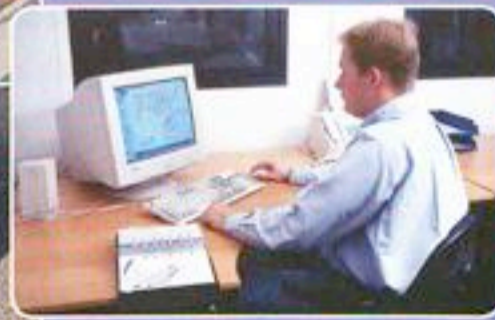
Wordt u 'Co' op de Dak?

De Dakota zelf vliegen... het kan de verwezenlijking van een jongensdroom zijn. "De positie van co-piloot is bereikbaar", vertelt de vaste Fifi-vlieger Peter Kuypers: "Piloten met een Amerikaans brevet wil ik graag pro deo bijstaan om hun rating halen. Daarna kun je in principe gaan mee-rouleren in ons airshow-schema. De kosten bedragen rond 5.000 euro. Niet teveel voor de verwezenlijking van een droom, toch?" Belangstellenden kunnen zich melden via p_kuypers@hotmail.com

de Ginkelse Heide



Ben Air Flight Academy biedt U een ruim aanbod aan JAR erkende opleidingen in een professionele omgeving



- ATPL (Airline Pilot)
Geïntegreerd en Modulair
- CPL (Commercial Pilot)
Modulair
- IR (Instrument Rating)
Modulair
- FI (Flight Instructor FI/IRI/ME-CR)
Modulair
- MCC (Multi Crew Coördination)
Modulair
- ME (Multi Engine Rating)
Modulair

De startdata, verdere inlichtingen aangaande deze cursussen in dag- en avondonderwijs en onze informatiedagen kan U steeds bij ons navragen of vindt U op onze website: www.bafa.be

Ben Air Flight Academy N.V.
JAR-FTO B/006

Luchthaven Antwerpen Bus - 33
B 2100 Antwerpen (Deurne)
Tel: (+32) 03 239 42 48
Fax: (+32) 03 281 85 14
E-mail: info@bafa.be