



Een Tien voor Teuge.

Een (nieuwe TB) 10 voor Teuge

Zorgvuldig trimt Piet van der Made de snelheidsmeter exact tegen het gele gebied. Honderdveertig knopen. De 'maximum rudder deflection speed'. Een respectabele snelheid, zeker op circuithoogte. Het terras van Vliegclub Teuge komt met grote snelheid naderbij. Dan daveret het toestel op nauwelijks vijftig voet hoogte voorlangs, om met een extreem hoge neusstand de hardblauwe lucht weer in te schieten. De snelheid loopt er gestaag uit, en bij een knoop of negentig legt Piet het toestel weer rustig horizontaal. Achter me zie ik de clubleden met de handen boven de ogen het toestel na-turen. Een rondje voor de meisjes. Zó hoort een nieuw toestel te worden geïnaugureerd.



Tekst en foto's: Goof Bakker



Maiden flight

Deze enthousiaste maiden flight op deze tropisch-zonnige voorjaarsdag moge symbolisch zijn voor het feit dat Vliegclub Teuge volledig in bloei staat. En dat blijkt: 360 actieve leden, een full-colour clubblad en tal van georganiseerde uitstapjes, onder meer naar Florida. Dat alles inclusief een pracht van een clubgebouw en een riant zonneterras op een van Neerlands meest actieve velden. En dan nu nog die nieuwe TB10!

Vanwaar dit toestel?

Waarom een TB10? "Om een aantal redenen", vertellen de bestuursleden Ruud van Ginkel, Peter Russ en Gé Voortman. "We waren al enige tijd sterk geïnteresseerd in de nieuwe diesel, die volgens ons voor significant lagere uurprijzen kan gaan zorgen. Zodoende zijn we bij de TB10 uitgekomen; met

een optie op twee van die nieuwe diesels. Een TB20 was natuurlijk prachtig geweest, maar ook weer een stuk gecompliceerder en dus duurder. Daar komt nog bij dat we de TB10 een verrekt mooi toestel vinden. Een schoonheid. Daar kun je je verloofde in stijl mee naar Texel vervoeren, nietwaar?"

Acceptabel uurtarief

En wat gaat dat genoeg kosten? "Het uurtarief voor leden willen we flink binnen de perken houden: 246 gulden bij een speciaal-tarieffregeling. Niet iedereen krijgt 'm trouwens meteen mee. Onze commissie 'Veilig Vliegen' gaat een speciaal conversie-programma opzetten. Afhankelijk van de voorgeschiedenis moet men toch rekenen op een uur of drie voor de 'type-rating'. Leuke uren, dat wel, want het is natuurlijk een waar

VCT: zeer actief

De Vliegclub Teuge is met haar 65 jaar een van de oudste vliegclubs van Nederland. Er zijn drie afdelingen: de Zweef-, Motorzweef- en de Motorvlieg-afdeling. De club heeft haar eigen onderkomen in de Clubsalon, compleet met internet-computer om vliegplannen te maken. Bijzonder aspect van de VCT is de jaarlijkse uitwisselingsdag. Leden van de Motorvlieg-afdeling gaan zweefvliegen, zweefvliegers gaan motorzweven enzovoorts. Lollig. En leerzaam.

genoegen om zo'n hoogwaardige kist goed onder de knie te krijgen." Sommigen hebben al wat ervaring, want het toestel is door een aantal leden zelf vanuit Tarbes (bij Lourdes) naar Lelystad overgevlogen. Daar is de onderzijde in de clubkleur gespoten. In België werd de Garmin GNS 430 Navcom set ingebouwd.

Française

De club gaat aan de champagne, maar uw verslaggever geeft zich niet

over aan dat soort frivole genoegens. Hij begeeft zich onder het 'eenvoudige' volk op de spottersheuvel. Daar tref ik de vaste gasten met hun verrekijkers, teletenzen en opschrijfboekjes. Ik vraag naar de nieuwe TB van de vliegclub, die zojuist vlak over hun petjes is gedenderd. "Mooi toestel!", is de algemene reactie. "Echt een Française. Elegant en zo." Een aanwinst daarom voor Teuge. Zelfs als je alleen maar mag toekijken...



Gezicht vanaf de spottersheuvel.



Vlieg uitsluitend eersteklas.

Luxe en comfort zijn zaken waarin Franse ontwerpers nu eenmaal uitblinken. Dat zie je meteen aan de Trinidad TB20. Vier gemakkelijke fauteuils, desgewenst uitgevoerd in leder. Verlichting, ventilatie, audio-systeem, de chique gullwing deuren: alles is even fraai afgewerkt. Geen imitatie-houtmerf of plastic chroomrandjes, maar uitsluitend smaakvolle, functionele details. En de prijs? Slechts € 282.900, ex BTW, af Lelystad. Inclusief twee jaar neus-tot-staart-garantie. Alleen in dat opzicht vliegt u economy...



Dutch Flight Support

Dutch Flight Support • JAR-145 • Socata Dealer Nederland en België • TB20 GT Trinidad • TB10/200 GT TB9 GT • TBM 700 BusinessLiner • Tel. +31 (0)320-288125 • info@dfs.nl • www.dfs.nl