

Paved! Seppe Ontgroend

De nieuwe 832 meter asfaltbaan van EHSE



De Veer en Ossebaard zien het zonnig in.

Zeventien jaar geleden stond er in Seppe nog een schoteltje op de balie, met bijschrift: 'Gaarne uw bijdrage voor een nieuw tv-toestel voor de Meteo. Dank u'. De tijden zijn veranderd. Nu ligt er een professionele baan van 832 meter, aangelegd voor 1,6 miljoen ouderwetse guldens. Seppe is in één klap een serieus, volwassen zakenvliegveld geworden voor de bloeiende economische regio West-Brabant, met uitlopers naar de regio Rijnmond. We praten met grootste gebruiker én vice-voorzitter van Seppe 2001, de gebruikersgroep van het veld, Theo de Veer.

"Mchtig, prachtig, zo'n baan. Iedereen die hier werkt is apetrots. En helemaal omdat we stukken sneller klaar waren dan geschat. Bouwer Hazenberg had nogal wat ervaring, want dit bedrijf heeft ook de baan op Budel en Beek aangelegd. Bovendien werkte het weer mee, dus konden we ruim drie weken eerder open dan we dachten. Dit is echt fantastisch. De sfeer op het veld is goed, mensen werken makkelijk samen en deze baan gaat dat alleen maar versterken."

Opening

Op 23 april was het zo ver. Een Piper Chieftain van Rotterdam vloog met pers en hoogwaardigheidsbekleders naar Seppe en landde als eerste toestel op de nieuwe baan. Als eerste stapte de 'Grand Old Man' van Seppe, Jaap Ossebaard op het asfalt. En al kuste hij nog net niet de grond, de emotie was duidelijk aanwezig. Ossebaard, van oorsprong Officier der Artillerie, begon ooit met zijn baan als havenmeester, 'om iets te doen te hebben na de pensionering'. Zwaar kon hij vermoeden dat het slaperige grasveldje onder zijn bezielende leiding zou uitgroeien tot een serieuze regionale airport. Het was ook niet niets, de opening van baan 07-25 was, na wat tegenstribbelen door de eeuwig-kritische luchtvaartautoriteiten, na twaalf lange jaren van voorbereiding en onderhandeling, een feit. Iedereen zal profiteren, met name ook de zakelijke gebruikers, alsmede het Vliegend Museum, dat met zijn kostbare kisten niet meer over de klompige klei hoeft te bonken.

Milieu

Zeventien gemeenten, plus de KvK Breda, samen eigenaar van het veld, schokten de investering uit eigen geld. De bruikbaarheid van het vliegveld en daarmee de levensvatbaarheid van clubs en bedrijven groeit enorm. Maar ook het milieu vaart er wel bij. De in verband met de door de geluidszonering toegestane hoeveelheid starts kunnen beter verdeeld worden. Het milieu profiteert overigens nog meer: door de verminderde weerstand zijn toestellen vanzelfsprekend sneller los en dus sneller buiten het bereik van mensen die niets beters te doen hebben dan te klagen.

Kritiek

Maar we wonen in Nederland, dus kritiek van de gebruikers is er ook. Jean Pierre van de Burgt, monteur bij Mastenbroek: "De taxibanen en de runup-area's zijn niet heel ruim bemeten. Lastig, want als onder-

houdsbedrijf moeten wij soms nogal uitgebreid proefdraaien. Maar voor de rest vind ik het geweldig, die nieuwe baan. De af- en aanvoer van de toestellen hebben kan nu veel zekerder gebeuren. En mijn Lancair met zijn korte pootjes en rubberen vering is ook heel blij.” Peter Teunissen, die een Stemme met 24 meter spanwijdte vanaf Seppe vliegt: “Die smalle taxibanen, daar zal ik ook zeker wel mee te maken krijgen. Bovendien is de koeling van de Stemme niet z’n sterkste punt, dus lang wachten achter iemand die staat te proefdraaien wordt voor mij ook een probleem. Verder vind ik het prachtig, want op die ongelijke grasbaan zijn de doorbuigende

vleugels natuurlijk altijd een onderwerp van zorg.” Claas Borgers, een zakelijk gebruiker, ziet louter voordelen: “Wij vliegen met onze TB20’s regelmatig zakelijke vanuit vanaf Seppe. Ik met name voor ABB, mijn werkgever. De baanverharding gaat de inzetbaarheid onze TB20’s in dat opzicht enorm vergroten. Ik ben zeer enthousiast.” Al met al een enorme vooruitgang voor de hele luchtvaart in Zuidwest Nederland. Seppe ontgroend. Veiliger, milieuvriendelijker, voordeliger. Wie volgt? Hilversum?

Tekst en foto's: Goof Bakker / Publications on Aviation Reacties: goolfbak@planet.nl

De specs

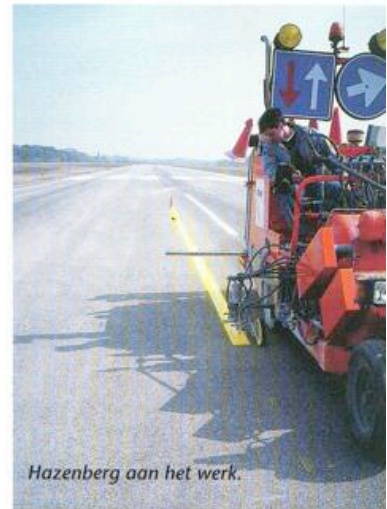
Natuurlijk staat het veld vermeld in de AIP en hier even voor de volledigheid:
 Max. gewicht: 6000 kg. Dit is niet veranderd ten opzichte van de grasbaan!
 Lengte: 832 meter.
 Max. AUW: 6000 kg.
 Max. Tire pres: 0.84 MPa, jets niet toegestaan, turboprops wel, baanverlichting voorbereid.
 Opr hrs.: mon-SAT 0700-1800 SUN / HOL 0800-1900.
 Tel.: (0165) 31 24 70. Fax.: (0165) 31 37 85.



Champagne!

Nieuw! Seppe Airlines

Met de verharde baan en het toegenomen gebruik, kan nu ook een wat serieuzere chartermaatschappij worden opgezet. IPA Airlines, gelieerd aan de International Pilot Academy, gaat met twee gehuurde Chieftains opereren en richt zich op zaken- en leisurereizigers in de regio West-Brabant, Dordrecht en Zwijndrecht. De bemanning bestaat uit zeer ervaren instructeurs, copiloten zullen zojuist afgestudeerde leerlingen van de IPA zijn, die hiermee uren kunnen opbouwen. Voor meer informatie: www.seppe.nl of tel.: (0165) 31 81 67.



Hazenberg aan het werk.