

■ COMPETITIE

Een heerlijk evenement. Al begon het met een ongeval: het eerste toestel dat wilde landen om deel te gaan nemen aan de International Ladies Cup 2003 op vliegveld Teuge, crashte. Gelukkig overleefden beide pilotes de ramp.

"Laten we er maar niet omheen draaien, de stemming werd natuurlijk flink gedrukt", vertelt organisatrice Mieke Ovink. "Maar het is nu eenmaal een sport met risico's. Ik ben in mijn jaren als zweefvliegster van een paar crashes getuige geweest. Het is altijd een samenloop van omstandigheden, en dus gewoon niet helemaal te voorkomen." Het evenement afblazen zou ook uitermate teleurstellend geweest zijn, er was zelfs een equipe helemaal uit Nieuw-Zeeland gekomen.

All-female flightline International Ladies Cup 2003

Kijk papa, mama.



Geboren navigatoren.

Het werd een treffen van mensen die met elkaar van vliegen genieten. Van elkaars prestaties, en van die geweldige Breitling Fighters, die een show leverden zoals die zelfs in Midland of Duxford zelden vertoond wordt. Maar dat kan ook mede gelegen hebben aan het heerlijke weer, en de prachtige lage zon. Drie



Veteranen.



De over-all winnaressen met directeur Breitling en Erica Terpstra rechts.

prachtige dagen op een heerlijk vliegveld (Teuge, ga zo door!) onder een prachtige wolkenlucht.

Voor alle technische info verwijzen we u naar de uitstekende internetsite van de Ladies Cup, www.ladiescup.nl
Met name als u ooit nog eens

wilt deelnemen kunt u daar precies lezen hoe een-en-ander in z'n werk gaat bij zo'n wedstrijd tussen (vrouwelijke) piloten. Maar om alvast de sfeer te proeven biedt Pilot & Vliegtuig u bij deze een fotografische impressie van een heerlijk evenement: de International Ladies Cup 2003.

Leve de luchtmacht!



The International Ladies Cup 2003 winners

Overall Competition

Breitling Trophy
Winner: Lady 18 - Odette de Vries
Trees van Mierlo

Navigation and Planning Competition

ACVT Vliedschool Teuge Trophy
Winner: Lady 18 - Odette de Vries
Runnerup: Lady 21 - Thea Geris-Vogels

Spot Landing Competition

Special Air Services Trophy
Winner: Lady 9 - Helke Brouwer
Runnerup: Lady 3 - Diana Wolters

Hover Competition

Vliegclub Teuge Trophy
Winner: Lady 19 - Ingeborg Hessing-Dijk
Runnerup: Lady 2 - Barbara Audier

Rally Competition National Participants

Companion Trophy
Winner: Lady 18 - Odette de Vries
Runnerup: Lady 12 - Saskia Edens

Rally Competition International Participants

AOPA Trophy
Winner: Lady 42 - Nadège Supornpaibul
Runnerup: Lady 36 - Roswitha Hoeltken

Concours d'Elegance Aircraft

Verbunt Wijkopers Trophy
Winner: Lady 22 - Nancy Wevers
Runnerup: Lady 36 - Roswitha Hoeltken

Range and Endurance Competition

Shell Aviation Trophy
Winner: Lady 4 - Claudia Huber
Runnerup: Lady 29 - Katherine Seaton

Amstel Trophy

Winner: Lady 19 - Ingeborg Hessing-Dijk
Runnerup: Lady 2 - Barbara Audier

Teuge Airport Trophy

Winner: Lady 22 - Nancy Wevers

COMPETITIE



Elegant en plane-crazy.



Flying porno.



De 'hover' competition.

Competitie ILC 2003

1) Arrival Competition

Basisprincipe is dat strafpunten worden uitgedeeld voor het te vroeg/te laat bereiken van een drietal waypoints.

2) Navigation/planning Competition (ACVT Vliedschool Teuge Trophy)
Een van tevoren geplande vlucht moet binnen een bepaald tijdsbestek worden uitgevoerd.

3) Spot landing Competition (Special Air Services Trophy)
Deelnemers dienen een precisielanding op Teuge te maken, de eerste keer op de vrijdag, de tweede keer op zaterdag na uitvoering van (5).

4) Hover Competition (Vliegclub Teuge Trophy)
Een tweetal hover-opdrachten voor helikopterpiloten, waarbij een bepaald patroon dient te worden gevlogen.

5/6 Rally Competition International participants
Een navigatieoefening over 100 nm waarbij verschillende checkpoints dienen te worden aangevlogen, en objecten herkend.

7) Concours d'Elégance Aircraft (Soverain Trophy)
Een uiterlijke beoordeling van de vliegtuigen bij aankomst. Toestellen mochten vóór de juring niet gereinigd worden.

8) Concours d'Elégance Crew (Crea Media Trophy)
Beoordeling van de uiterlijke verschijning der piloten, inclusief voor dit doel zelfgekozen (ver)kleding. Ging niet door vanwege het ongeval.

9) Range and Endurance Competition (Shell Aviation Trophy)
Prijs voor het meest gunstige brandstofverbruik, naar de mening van de jury, natuurlijk rekening houdend met het soort toestel, de belading, de gevlogen afstand, de TAS en nog een aantal factoren.

10) Amstel Trophy
Speciale award voor helikopters, voor het laagste aantal strafpunten in de secties 1, 2, 4 en 5/6.

11) Teuge Airport Trophy
Speciale award voor historische toestellen, voor het laagste aantal strafpunten in de secties 1, 2, 3/4 en 5/6.

12) Overall Competition (Breitling Trophy)
The Grand Prix van de International Ladies Cup, toegekend aan de deelnemer met het laagste aantal strafpunten in de secties 1, 2, 3/4 and 5/6.



Met dank aan de sponsor.