



BOELCKES BOMBER

Hoe een Tornado van Jagdbombergeschwader 31 een heel bijzondere beschildering kreeg...

Velen hebben 'm gezien tijdens de Open Dag op Twenthe in juni 2003. Maar het toestel scoorde het hele showseizoen goed. Op Fairford won het zelfs een prijs voor de mooiste beschildering. Maar slechts weinigen begrepen precies wat erachter zat, achter de prachtige paintjob die op deze Tornado is losgelaten. Frank Mink bezocht onlangs met een aantal liefhebbers de thuisbasis Nörvenich van het toestel, en kreeg niet alleen de kans het bijzondere toestel te platen (*), maar zelfs met de 'kunstenaars' te praten!

Frank: "Dit jaar viert het squadron een dubbel jubileum. Het bestaat 45 jaar en tevens is de Tornado al twintig jaar bij de Duitsers in dienst. Het toestel had eigenlijk de show moeten stelen op de jaarlijkse open dag van de Nörvenichers, maar deze werd helaas afgeblazen. Met de paintjob kon men toch doorgaan, half werk was in dit geval natuurlijk een ramp geworden.

Boelcke

Het 31e is een Geschwader met een bijzondere geschiedenis, het is met z'n vijfenveertig jaar het oudste naoorlogse van de Bundesluftwaffe. Bij het veertigjarig jubileum in 1998 beschilderde men een Tornado van het tweede Staffiel met een indrukwekkende sterrenhemel, de 'Spirit of Boelcke'. Oswald Boelcke is een 'ace' uit de Eerste Wereldoorlog, waar de hele Geschwader naar vernoemd is. Dit was een groot succes, er werd zelfs een Revell-bouwdoos van uitgegeven.

Dat alles smaakte naar meer. Bij het vijfenveertigjarig bestaan werd daarom besloten tot weer een Boelcke-uitmontering, de 'Blue Lightning'. De leden van het schilderteam, onder leiding van Majoor Bodo 'Bobo' Heinrichs, besteedden er vele eigen uurtjes aan en financierden het project zelfs uit eigen zak, maar het resultaat is dan ook prachtig.


PR doeleinden

Dit soort beschilderingen worden steeds populairder. De toestellen worden voor open

dagen en shows beschilderd, maar ook voor gezamenlijke oefeningen met NAVO-partners. Sinds de opwarming na de Koude Oorlog is de sfeer in de diverse luchtmachten wat minder grimmig geworden, en is er officieel wat meer ruimte voor dit soort initiatieven.

Men doet dit natuurlijk omdat men het een uitdaging vindt om een mooi resultaat te bereiken, maar het dient toch ook een pr-doel. Neem alleen al zo'n bezoek aan Twente, dan worden tienduizenden mensen toch maar weer eens met het bestaan van een bepaald squadron geconfronteerd. In het licht van bezuinigingen ook geen overbodige luxe. Want wie geeft een squadron met zo'n prachtig toestel nou op?

Motivatie

Leuke bezoeken aan buitenlandse bases vormen misschien ook wel een stukje van de motivatie. En natuurlijk een stukje reclame voor het vak. Alle mannen van deze Tornado-paintjob doen dit werk namelijk voor hun beroep. En ze doen het zo lief een Cessna-172, als de tank van een motorfiets." Dus als u nog eens iets te beschilderen hebt? 

* PLATEN IS EEN TERM DIE IN SPOTTERSKRINGEN VEEL GEBRUIKT WORDT VOOR FOTOGRAFEREN.

TEKST: GOOF BAKKER EN FRANK MINK
FOTO'S: FRANK MINK
MEER INFO VIA: WWW.ALMA312.DE

Oswald Boelcke

Na veertig overwinningen viel Oswald Boelcke in 1916. Hij wordt beschouwd als de uitvinder van het vliegen in kleine formaties, waarbij een leider beschermd wordt door één of twee 'wingmannen'. Een ontwikkeling waar Immelmann later op voortborduurde. Boelcke vloog lange tijd de Fokker E-1 ééndekker.

Schilderachtig verleden?

Engelse en Amerikaanse militaire kunnen trots de namen van hun helden dragen. Aces als Richard Bong, Pappy Boyington en Douglas Bader worden geregeld gebruikt.

Bij de Duitsers ligt dat wat moeilijker. Weliswaar bestaat er al een hele tijd een 'Werner Mölders'-squadron (een ace uit de Tweede Wereldoorlog), maar daar moet dan telkens bij vermeld worden dat de man een hele brave militair was, een gelovig katholiek en geen lid van de Nazi-partij. Oswald Boelcke figureerde in de Eerste Wereldoorlog, dat is ook wat minder 'hot', en daarom blijkbaar acceptabel, net als Richthofen en Immelmann. Hermann Goering was destijds net z'n grote naam, maar daar zal men minder snel een staffel naar vernoemen...



1 Oswald Boelcke vliegt tegenwoordig Mach 2. 2 Majoor 'Bobo' Heinrichs, de initiatiefnemer. 3 De 'Blue lightning'.

