



Italiaanse beauty van TCN. (Foto: Goof Bakker)

RAS, IAS: Rotterdamse Volhouwers

Jubilea zijn er helaas weinig te vieren in de kleine luchtvaart. Bedrijven leven daarvoor te kort en te heftig. Vaak zijn ze gebaseerd op het enthousiasme van mensen die een droom najagen. Die bereid zijn om lange dagen te maken tegen een opmerkelijk sobere beloning. Dat houden er maar weinig lang vol. De bedrijvencombinatie RAS/IAS/Dynamic is een uitzondering. Hoe zou dat komen?



Mr. IAS en Mr. RAS: Vincent Wigmans en Edwin Sipkes. (Foto: Goof Bakker)

Edwin Sipkes en Vincent Wigmans ontvangen me in hun kantoren, even rechts van de grote vertrekhal op Zestienhoven. Ze hebben een verklaring. "Waarschijnlijk is het, dat we zo'n beetje alles kunnen. De meesten doen of motoren en structural, of avionica en elektriciteit. Wij doen alles. Zelfs klein spuitwerk als het moet. Motorreparaties, modificaties, NiCad, GPS, ik noem maar wat. En als de kist klaar is, dan vliegen we 'm ook nog eens naar Marakesh, bij wijze van spreken."

Ook klein

Groot werk... heeft de privélieger ook nog iets aan jullie? Vincent: "Hoho, vergis je niet. Er komen hier zweefvliegtuigen en zelfbouwers om de bedrading te laten trekken of checken. 'Wie het kleine niet eert', zozegged. We hebben hier van alles gehad, van een Spitfire tot een L39, 172's, Learjets, Citations en Metroliners. We zijn sinds kort ook gecertificeerd om aan de Piaggio Avanti te werken. Prettig, want de Italianen hebben door het huidige succes een goed servicenetwerk nodig. TCN, de operator uit Nieuwegein, ziet het natuurlijk ook wel zitten, want hoe meer van die beauty's hier in Nederland onderhouden worden, hoe beter."

Turbotaal

Tweemotorige turboprops, daar hebben ze sowieso wel wat mee, daar in Rotterdam.

Edwin: "De Mitsubishi, de Metroliner en Piaggio P180 zijn hier allemaal kind aan huis. En we zijn geen kleine club meer, vijftien monteurs intussen." Vooral Belgische en Spaanse eigenaren en operators weten ons tegenwoordig te vinden.

Vijftwintig jaar, daar moeten wel paar verhalen uit te peuren zijn... Edwin: "Ach, je maakt rare dingen mee. Onlangs hadden we nog een klusje voor een Portugese operator: er moesten even wat interieurlampjes gerepareerd worden. Helaas bleek de kist op slot. Blijkt de klant wel even iemand met een lijndienst vanuit Engeland naar Schiphol te sturen met het sleuteltje! Wij naar Schiphol gereden, en lampjes weer keurig gerepareerd.

Falcon

Of het geval van een potentiële nieuwe klant die een Falcon wilde kopen in de USA: of wij daar maar even een pre-buy-inspectie op wilden doen. Na uitgebreid overleg afgereisd. Wij de goede man geadviseerd om eerst de bevindingen daar te laten herstellen door de verkopende partij, alvorens het toestel definitief te kopen. Ook al gezien de lange wachttijd om het toestel in deze staat hier gecertificeerd te krijgen. Wat blijkt? Ondanks onze waarschu-



Vader en zoon Van de Bos druk bezig met plaatwerkreparatie aan een motorinlaat. (Foto: Goof Bakker)

wingen moest het kost-wat-kost per direct overgevlogen worden. Maar ja, als je een leuk speeltje koopt dan wil je er natuurlijk ook zo snel mogelijk even met vrouw en kinderen in

zitten... Binnen een week stond het toestel keurig in Nederland en hebben ze er heerlijk in de luxe fauteuils kunnen plaatsnemen. Vliegen deed hij pas na zo'n zeven maanden. En wij maar denken dat men in de luchtvaart altijd haast heeft!"

Taxi!

Malle gevallen, nog meer? Edwin: "Rond 1988 waren we een periode erg druk met de import van Cessna 172's. Wekelijks werden de containers afgeleverd, met twee gedemonteerde 172's, tussen de oude bedmatrassen en aanverwante zachte zaken. We werden natuurlijk steeds geroutineerder in de opbouw. We hadden op een gegeven moment vleugelteams, staart- en motorteam, elk met zijn eigen specifieke gereedschappen. De werkvloer leek meer lopende band dan onderhoudshangaar. Als beginnend monteur een heel leuke ervaring."

Die veelzijdigheid is erg interessant voor de mensen die hier werken. Een paar jaar geleden hadden we al een aantal collega's die bij IAS al hun 25-jarig jubileum vierden. Dit jaar hebben we er zelfs drie bij RAS! Het leukste aan dit bedrijf? Vincent: "Elke dag is weer anders. Met een hoop druk toch weer samen de klus klaren. Echt een team-effort. En als je dan een bedankmailtje krijgt van een klant dan is natuurlijk iedereen erg tevreden. Dat houdt het leuk. En dat is misschien ook wel een reden voor die vijftwintig jaar..."



Onderhoud aan eigen vloot. (Foto: RAS/IAS)

Wekelijks werden de containers afgeleverd met twee gedemonteerde 172's