



# SLAPEN IN HET BLAUW

“Mijn vrouw is niet eens komen kijken, toen-ie af was”, mompelt Bart Verhees bedremmeld. “Ze vindt het niks, wat ik doe met die dingen”. Teleurstellend, maar wel begrijpelijk. Iedereen die zijn vliegtuig ziet, zal zich even achter de oren krabben. Maar ik kén Verhees. Hij is al heel lang aan de gang.

Verhees vliegt al jaren rond in een zelfgebouwde zilverkleurige delta. Het leek me heerlijk om dat eens te mogen besturen. Maar helaas is dat toestelletje slechts geschikt voor één persoon, en hij leende 'm niet uit. Nu heeft hij een tweezitter gebouwd. Een prachtige blauwe. “Ik zou er niet in stappen”, moppert de lokale piloot die het fotovliegtuig zal besturen. Maar ik twijfel niet. Ik heb Verhees talloze malen over technische zaken horen praten met wederzijdse vriend Joost Conijn. De man is een technisch mirakel. Daarom stap ik zonder enige bijgedachte in. Trouwens, het toestel is nog maar een jaar af, en Bart is er al half Engeland mee rondgevlogen, en kortelings zelfs naar Zweden geweest. Dit ding is goed.

## VLIEGENDE VLEUGEL

Eerst even de theorie: de Verhees Delta-2 is in feite een vliegende vleugel! In de luchtvaart nog steeds een zeldzaamheid, al zal elke vliegtuigbouwkundige onmiddellijk beamen dat er aerodynamisch louter voordelen zijn. Want vrijwel alles aan zo'n vliegtuig draagt bij aan het genereren van lift. En daar gaat het bij vliegtuigen nou eenmaal om. Bij een nor-

maal vliegtuig dragen - vrijwel - alleen de vleugels; de rest is noodzakelijk kwaad.

Al in de Tweede Wereldoorlog werd met deze ideale vorm geëxperimenteerd door de vrij foute gebroeders Horten. Die wilden er een straalmotor inbouwen en er Hitlerjongens mee de lucht in sturen, richting de geallieerde bommenwerpers. Gelukkig had dat project weinig succes.

## WALK AROUND

We lopen er omheen. De D-2 is een curieus, maar serieus vliegtuig. Het laadvermogen is meer dan driehonderd kilo. Honderdtwintig liter brandstof om achttienhonderd kilometer te kunnen vliegen. Indrukwekkend. Toch is alles duidelijk zelf bedacht, en zelf ontworpen. Tot het komische maar extreem effectieve touwladdertje toe. Daarmee klim je vlot in het toestel, maar 't kan ook makkelijk meegenomen worden. Slim.

Nog zoiets: de grote stuurknuppel zit tussen de twee vliegers in, zodat die door beiden gehanteerd kan worden. De ruimte binnen is gigantisch. Je zit deels in de vleugel, waardoor de cockpit ongekend ruim is. “Je kunt er zelfs in slapen”, zegt Verhees. “Daar heb ik speciaal op gelet. De



De Verhees Delta-2 vliegt perfect.



Ontwerper en bouwer Bart Verhees.

bodem is vlak." En het laadvermogen is indrukwekkend: een payload van 325 kilo, bij een leeggewicht van 275 en een max TOW van 600."

### GEEN FRATSEN

We stijgen op vanaf een zonbesprenkeld Teuge, en zoeken boven de Veluwe naar de gele Cub, die foto's van ons maken zal. We dansen een paar minuten naast elkaar in de late middagzon. Daarna is het tijd voor een test. De stall is geen issue, zo blijkt. Ik mag het uitproberen, twee kilometer boven een eindeloos schaakbord van akkers en landerijen. De

gashendel terug naar nul, zodat de propeller krachteloos voor onze ogen draait. Dan met de voeten richting houden, de neus omhoog, en daar schommelt het hele toestel gemoedelijk, licht achterover hangend naar beneden. Geen rare toeren, geen fratsen, niks bijzonders. Ik vraag naar een verklaring. Bart, kortaf als altijd: "Kwestie van liftverdeling optimaliseren. Daardoor laat de luchtstroom over de centersectie het eerste los."

Dan gaat het eventjes hard, érg hard. Tweehonderdvijftig kilometer gaan we al vlot. Veel andere splinternieuwe vliegtuigen met dezelfde kracht-





Startaanloop? Maximaal 500 m.

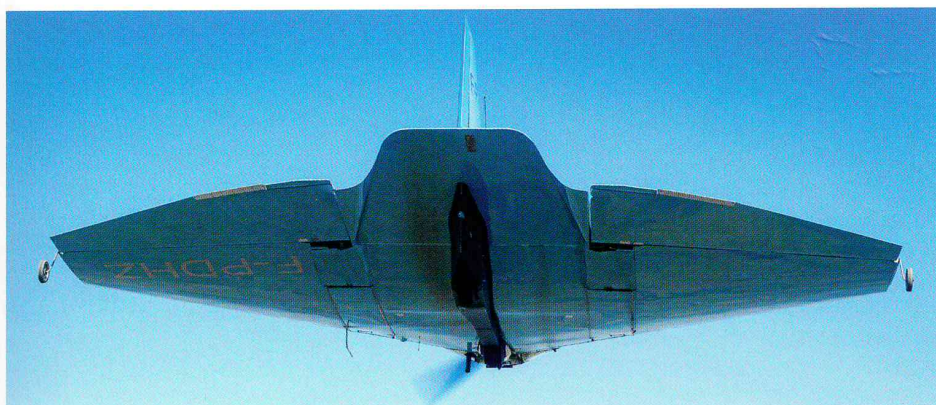
bron - een Rotax 912 ULS - halen er maar nauwelijks de tweehonderd mee. Onze snelheidsmeter kruipt hoog boven de Veluwe zelfs een flink eind richting de 250!

## VLIEGT GEWELDIG

Verhees geeft me de knuppel weer, om nog wat te spelevliegen. Ik meander mee met de IJssel, die een kilometer beneden ons traag door oneindig laagland gaat. Een paar slome bochten naar links en naar rechts als een klapwiekende rog rond het koraalrif. Dan maak ik wat steilere bochten, weer naar links en weer naar rechts, en dan een volledige cirkel. Deze Delta vliegt geweldig! De zon draait om ons heen en tovert glimmende lichtpatronen op de glooiend-gewelfde vleugel. We zijn één met het hemelblauw. Wat een feest om te vliegen in deze vleugel. 🚩 🛩️



Zeer ruim bemeten cockpit.



De Verhees Delta-2 is in feite een vliegende vleugel

## VERHEES DELTA-2 IN HET KORT

Inzittenden	2
Motor	Rotax 912 ULS
Propeller	Woodcomp VAR-2, variabele pitch
Lengte	4,7 m
Spanwijdte	5,4 m
Cabine (lxbxh)	2,2 x 1,46 x 0,94 m
Leeggewicht	275 kg
Nuttige lading	325 kg
MTOW	600 kg
Vne	300 km/h
Maximumsnelheid	260 km/h
Kruissnelheid	240 km/h
Klimsnelheid	850-1.300 fpm (259-396 m/min)
Overtreksnelheid	85 km/h
Startaanloop (15 m obst)	500 m
Landingsrol (15 m obst)	450 m
Loadfactor	+/- 6g
Verbruik	18 l/h kruissnelheid