

“IK GA HET RUSTIG AANPAKKEN ALLEMAAL”



Er is geen piloot die zijn of haar eerste solo-vlucht vergeet. De meesten kunnen het wel uitschreeuwen als ze eenmaal solo gaan. Om daar een plek voor te bieden is er gelukkig elke maand onze rubriek O Solo Mio. Bent u ook voor het eerst solo gegaan? Goof Bakker interviewt u dan graag. Mail: goofbak@planet.nl.

Naam	Marcel Heijmans
Beroep	eigenaar Mnemonics Software
Leeftijd	49 jaar
Aantal uren tot solo	16
Instructeur	Sander de Vries
School	Special Air Services Teuge (SAS)

Een zorgvuldig uitgestippeld plan, kun je rustig zeggen. Marcel is al een vliegtuig aan het bouwen. De staart is al klaar, en de vleugels een heel eind. Nu eerst het PPL halen, dan de tailwheel-conversie, en uiteindelijk ook aerobatics. Logisch, als je een RV gaat vliegen. Maar nu dus eerst de aftrap: de solo.

Wel, over die solo kunnen we kort zijn. Instructeur Sander, die erbij gaat zitten in de altijd gezellige salon van de SAS, zegt dat de man een talent is, goed luistert en na een uur of twaalf eigenlijk al solorijp was. En ik sta erbij als Marcel de C-150 van de SAS met vijf knoepjes crosswind en zelfs een lichte tail-component vlekkeloos neerzet. Bijna saai. Ik zag het al, toen hij weg-taxiede: keurig over het gele lijntje.

Dan maar over de bouw van zijn RV hebben! Welke fase is dat proces?

“De romp wil ik gaan bestellen, maar ik wacht op een wat gunstiger dollar. Ik had gehoopt dat het verkiezingsnederlaagje dat Trump onlangs leed de dollar zou laten zakken, maar helaas. Scheelt op de aanschaf van de romp toch bijna duizend euro met de planning”, moppert hij. “Dus bouw ik nog maar even door met de onderdelen die ik al wel heb.”

Verder gewoon standaard?

“Nee! Ik ga er een UL-Power-motor in zetten. Een Belgische zescilinder. Wel dezelfde opbouw als de Lycoming, dus met minimale aanpassingen. En ik ben ook van plan de hele avionics zelf te bouwen en programmeren. Gebaseerd op de Raspberry Pi of het zogeheten ‘beagle board’. Dat zijn

heel kleine computers. Ook de interfaces wil ik zelf maken. Ik zit zelfs te denken om andere producenten te laten aansluiten op mijn platform. Daar zou zelfs wel eens een productie uit voort kunnen vloeien onder de naam Pyxis. Speciaal voor experimentals, waarbij de piloten dan zelf veel te kiezen hebben. Dat geheel kan natuurlijk nooit gecertificeerd worden, maar als ‘secondary display’ is het misschien een leuke.”

Ook voor de redundancy!

“Jazeker. Lezers van dit blad kunnen de bouw trouwens helemaal volgen op het Youtube-kanaal PH-MNX. Wel in time-lapse natuurlijk, anders zou het allemaal te saai worden!”

“Mijn RV7 wordt de zesde in Nederland”





Maar goed, die RV is nog lang niet klaar... en jij hebt binnenkort wel je PPL.

"Tot die tijd ga ik gewoon rustig uren maken in een clubkist hier op Teuge. Misschien reizen maken met mijn vrouw. Ik wil ook proberen aan te sluiten bij andere eigenaren van een RV-7, zoals de prachtige PH-FLY van Erik Wildenbeest hier op het veld. En dan met de Fuji hier wat aerobatics proberen. Meteen een high-performance aerobatic toestel gaan vliegen vanuit de Cessna-150 is een stap te ver. Ik ga het rustig aanpakken allemaal!"

Verstandig Marcel, en nog leuk ook, op die manier. Keep us posted. Je bent een aanwinst voor de GA, dat horen we zo... ✈

