

“DE INSTRUCTEUR GAF ME Z'N EIGEN KIST MEE!”



Er is geen piloot die zijn of haar eerste solo-vlucht vergeet. De meesten kunnen het wel uitschreeuwen als ze eenmaal solo gaan. Om daar een plek voor te bieden is er gelukkig elke maand onze rubriek O Solo Mio. Bent u ook voor het eerst solo gegaan? Goof Bakker interviewt u dan graag. Mail: goofbak@planet.nl.

Naam	Dennis Panhuijsen
Leeftijd	55 jaar
Beroep	importeur Speelgoed & Cadeau artikelen
School	Flight School Teuge
Instructeur(s)	Gert Post en Ruud Daverschot
Aantal uren tot solo	24 uur
Toestel	Robin DR-400/180 Regent

De Robin is niet een alledaags trainingstoestel, maar toch is de solist van deze maand, Dennis Panhuijsen, er erg content mee. “Het vliegtuig is erg comfortabel en lekker volledig uitgerust. En door zijn verstelprop en de 180 pk-motor zijn de prestaties ook wat steviger dan gemiddeld. Het is ook nog eens echt vol-vierpersoons. De Cessna-172 is toch meer drie-en-een-half.”

Maar hoe ben je bij deze school terechtgekomen? Flight School Teuge is nog niet zo heel bekend...

“Gewoon op het fietsje! Ik woon in Apeldoorn en ben even binnen gewandeld om de sfeer op te snuiven. Natuurlijk ook om te informeren naar de mogelijkheden, en de kosten en dergelijke. Op het pand van de blauwe hangar zat maar een heel klein bordje, met gewoon twee 06-nummers. Ik dacht: dat is nog een kleine club, maar dat leek me juist de charme. En dat bleek: het klikte meteen persoonlijk en het materiaal en de gebouwen zagen er prima uit. De Tecnam van de school was nog niet helemaal klaar toen ik begon, dus ben ik meteen maar op de Robin gegaan. Wat ook zeker meespeelde was dat de mannen een eigen theorie-opleiding in klassikaal verband hebben, dat vind ik een voorwaarde. Het is ten eerste veel leuker, maar ook zeker leerzamer; je leert van elkaar, én het is hét begin van je o zo belangrijke netwerk! De theorie bleek behoorlijk pittig maar Gert en Ruud weten het leuk en gezellig te houden waardoor je gemotiveerd blijft.”

En die eerste solo? Zenuwachtig?

“Helemaal niet bang of onzeker. Ik was vrij zeker van mijn zaak, en Ruud Daverschot ook, want de Robin is tevens zijn

“Ik was vrij zeker van mijn zaak.”

privétoestel. ‘Dan moet er je er wel vertrouwen in hebben’, dacht ik meteen. Het ging ook lekker. Alhoewel... Er was een ander toestel in het circuit nogal merkwaardig bezig. Dat vloog direct van Sierra in rechte lijn schuin naar de bekende kassen bij de de A50, en opeens weer ver over de snelweg heen. Niet zoals het hoort, zeg maar. Als ik het circuit normaal verder was afgevlogen, waren we elkaar ergens op base-leg weer tegengekomen. Ik heb toen besloten het circuit te verlaten, en met een grote linkerbocht weer naar Sierra te vliegen en daar aan een heel nieuwe nadering te beginnen. Dat liep heel goed, en de landing was verder prima. Uiteraard alles keurig gemeld aan de toren. Ik dreef wel de cockpit uit, want het was een van die extreem hete dagen.”

Pfoe! Meteen vliegerschap gevraagd op je eerste solo-vlucht... En je had vooraf geen vlieg-ervaring?

“Nee, helemaal niks. Heb wel flink wat gezeild en daarin ook allerlei aanvullende cursussen in gevolgd. Daarom had ik bijvoorbeeld met het vak navigatie weinig moeite. De andere vakken waren wel erg anders. Maar ik heb ze allemaal in één keer gehaald, dus dat gaat goed.”

Knap hoor, zo piepjong ben je ook weer niet. Nog serieuze plannen met het brevet?

“Niets is onmogelijk! Ik ben een beetje ondernemer in ruste. Hard gewerkt, en leuk verdiend maar stilzitten is geen optie. Dus nu is het tijd om een paar dromen te verwezenlijken die ik al sinds mijn jeugd heb. Een brevet halen was er eentje van. Maar professioneel vliegen? Wie weet, ik zit in de oriënterende fase. We zitten lekker op schema voor



PPL, maar ik wil er echt wel vaart achter zetten, dus misschien dat ik toch nog snel richting CPL wil gaan. Tot je zestigste mag je commercieel vliegen. Dat hebben Ruud en Gert me van de week nog verteld. En daarna kun je nog tot je vijftenzestigste door, als er iemand naast je zit die jonger is dan zestig. Toch wordt het gezien mijn leeftijd wel vrij krap allemaal. En voordat ik eraan mag beginnen moet ik sowieso honderdvijftig uur hebben. Daar moet ik dus nog even goed over nadenken. Instructeur worden is ook een optie. Voorwaarde is dat het leuk en uitdagend blijft."

Ach, je hebt toch nog wel even de tijd om na te denken of het wat voor je is, toch?

"Jazeker, ik ben van plan lekker te gaan vliegen met vrienden en bekenden. Wel een prijzig grapje, honderdvijftig keer tweehonderd euro. Daarom ga ik maar eens wat actie-
ver worden op social media om straks niet zonder passagiers te zitten als ik het papiertje heb!"

Prima Dennis, bij deze een oproep aan iedereen die deze sympathieke piloot kent om even de banden aan te halen via Facebook en Instagram. 🚀

