

# "GELUKKIG GING DE SOLO DOOR"



Er is geen piloot die zijn of haar eerste solo-vlucht vergeet. De meesten kunnen het wel uitschreeuwen als ze eenmaal solo gaan. Om daar een plek voor te bieden is er gelukkig elke maand onze rubriek **O Solo Mio**. Bent u ook voor het eerst solo gegaan? Goof Bakker interviewt u dan graag. Mail: [goofbak@planet.nl](mailto:goofbak@planet.nl).

|                             |                    |
|-----------------------------|--------------------|
| <b>Naam</b>                 | Yannick Masseus    |
| <b>Leeftijd</b>             | 22 jaar            |
| <b>School</b>               | KLS Flight Academy |
| <b>Toestel</b>              | TB10/TB20 Socata   |
| <b>Aantal uren tot solo</b> | 10                 |
| <b>Instructeur</b>          | Ronald Bitter      |

Verreweg de meeste piloten die in deze rubriek aan het woord komen, zijn pleziervliegers. Niks ten kwade daarvan, maar voor een bepaalde categorie solisten is het 'serious business'. Er hangt veel af van die eerste vlucht alléén...

Yannick Masseus is leerling bij de KLM Flight Academy (KFA). Hij vliegt op Lelystad, in de bekende hagelwitte Socata TB's Single Engine met de rode Martinair-strepen op de staart. Dat wordt binnenkort Eelde, als de volledige integratie met de KFA een feit is. Dan wordt alles KLM-blauw. Inmiddels vliegt Yannick ook al op de Diamond Twinstar, voor zijn Multi-Engine/IR.

### Heb je ook nog andere toestellen gevlogen?

"Jazeker, de Slingsby, op Seppe. Voor onze 'upset recovery training'. Ik vond het ontzettend nuttig, vooral omdat je leert allerlei abnormale situaties te herkennen. Het gaat natuurlijk om het oplossen ervan, maar daar kun je niet aan beginnen voordat je weet wat er aan de hand is! Er zijn bijvoorbeeld bepaalde 'stalls' waarbij de warning niet eens af gaat. Om dan toch de juiste maatregelen te leren nemen, dat vond ik ontzettend leerzaam."

### Niet een beetje griezelig?

"Ik ben niet bepaald een aerobatic-liefhebber, en een klein beetje misselijk werd ik ook wel, maar niks om me zorgen over te maken."

**"Want mijn ouders waren komen kijken!"**

*Dat heeft bijna iedereen. Gewoon negeren. En de solo, hoe ging dat? Tien uur is ontzettend weinig. Zweefvliegers lukt het wel eens, maar dat ben je niet geweest...*

"Bij ons op school is het niet ongebruikelijk! Maar het weer was nogal twijfelachtig die dag, want er stond tien knopen strakke crosswind, vrijwel haaks op de baan. Ik had al flink wat landingen geoefend, met de instructeur. Zowel gewone als flapless, en glijlandingen van duizend voet. Maar het weer moest natuurlijk wel binnen de limieten zijn die voor mij golden op dat moment. Alles ging lekker, maar met dit soort dingen nemen we geen risico! Dubbel vervelend, want de solo was wel min of meer aangekondigd, en mijn ouders waren komen kijken. Die stonden op het terras van Flantua mijn verrichtingen gade te slaan. Gelukkig zag de instructeur op een gegeven moment dat de wind binnen de limieten bleef en ik kon gaan. Mijn ouders zagen me in mijn eentje teruglopen naar het vliegtuig, en zij dachten: hij is zeker iets vergeten. Maar dat was niet het geval! Ik ging solo. Met de gelukwensen van de havenmeester via de radio. Dat was ook wel apart om mee te maken. En het ging echt goed. Eén circuit, en toen kon ik de felicitaties in ontvangst gaan nemen."

### En wat is het ritueel dan, bij de KLM Flight Academy?

"Je krijgt een bad, hoe dan ook. En je stropdas wordt afgeknipt. Maar met mijn klasgenoten had ik afgesproken dat we ons ook nog allemaal kaal zouden scheren. Dat hebben we gedaan..."



*Lekker zo midden in de winter! En je verdere carrière, al zicht op?*

"Ik ga waarschijnlijk naar de 'triple seven'. Dat lijkt me machtig mooi."

*Blijf je wel nog een beetje hangen in general aviation?*

"In het begin dacht ik: dit is een voorbijgaande fase, als ik eenmaal die grote toestellen vlieg. Maar ik heb er inmiddels zoveel plezier in gekregen dat ik mijn 'single engine piston' ook zeker geldig blijf houden, om later lekker met kleine kistjes door te kunnen vliegen."

*Oei, jij hebt het echt te pakken!*

"Ja, ik merk het zelf ook. En dan te bedenken dat ik een jaar geleden nog heel andere plannen had. Een paar vrienden van me waren gaan vliegen en die hebben me eigenlijk gek gemaakt met hun verhalen. Een studie communicatie leek me toen nog helemaal geweldig, maar dat was toch niet mijn ding."

*Nou Yannick, daar heb ik anders niets van gemerkt. De PR voor de KLM Flight Academy doe je in elk geval hartstikke goed! 🚀*

