

TOEN ZAG IK MIJN GEBOORTESTAD LIGGEN

Er is geen piloot die zijn of haar eerste solo-vlucht vergeet. De meesten kunnen het wel uitschreeuwen als ze eenmaal solo gaan. Om daar een plek voor te bieden is er gelukkig elke maand onze rubriek **O Solo Mio**. Bent u ook voor het eerst solo gegaan? Goof Bakker interviewt u dan graag. Mail: goofbak@planet.nl.

| | |
|-----------------------------|---------------------------------------|
| Naam | Marco Leerentveld |
| Beroep | CEO/mede-oprichter Flight Illusion |
| Leeftijd | 48 jaar |
| Aantal uren tot solo | veertien |
| Instructeur | Ben Bezemer |
| School | Van de Bunte Aviation |
| Toestel | Cessna 172 / PH-TGV |

Marco Leerentveld (r) en instructeur Ben Bezemer (l).

Er zijn allerlei goeie redenen om een brevet te halen. Maar slechts weinigen hebben thuis een fabriekje van cockpitinstrumenten, die wereldwijd verkocht worden... Dat geldt wel voor Marco Leerentveld. Hij heeft samen met zijn compagnon al sinds vele jaren een bedrijf in Apeldoorn dat fysieke instrumenten maakt voor flight-simulators. Dus niet het schermje van een computer, maar een echt apparaatje met een wijzerplaat en een wijzer, en alle fijnmechanische zaken om dat allemaal in beweging te brengen, en te houden. Voor sim-cockpits die nog voorzien zijn van stoomklokken, of als mechanische back-up instrumenten in een glass-cockpit.

Veertien uur is heel netjes, zeker gezien het feit dat je al tegen de vijftig loopt...

"Ik heb er ook wel heel veel sim-uurtjes op zitten. We hebben een demonstrator staan in ons bedrijf, een soort generieke twin jet, en daar vlieg ik geregeld op. Maar ook op onze R22-helicopter-sim. En ik ben de hele dag met de luchtvaart bezig, dat scheelt ook."

De snelle scan over de essentiële stoomklokken zit er dus wel ingebakken?

"Ja dat kun je wel zeggen. Toch voelde ik de solo niet aankomen. Ik had begrepen, of eigenlijk verkéerd begrepen, dat het perfect weer moest zijn. Nul knopen wind, en niet te druk in het circuit. Daarom zag ik het niet aankomen, zelfs op de dag zelf niet. Want het was bepaald geen ideaal weer, met best wat crosswind. En het was de dag van de Pilot en

**Een
emotioneel
moment!**

Vliegtuig Air Fair, dus ook nog flink veel toestellen in het circuit. Eén landing vooraf ging ook nog eens niet zo heel geweldig. En toch zei Ben op een gegeven moment: 'Maak er maar een full stop van'. Zelfs toen drong het niet tot me door. Tot hij zei: 'Je gaat alleen'. Toen kwamen er wel even wat zenuwen, want je denkt toch: nu moet het wél goed gaan. De baan was 26, dus na de take-off zag ik Apeldoorn liggen, mijn geboortestad. Echt wel een emotioneel momentje. Maar geen tijd om erbij stil te staan, want downwind was druk, en bij Sierra hingen ook alweer wat kisten. Op 'base leg' was de spanning zelfs wat heftig. Maar na de eerste geslaagde landing was het angstige gevoel weg. Daarna heb ik nog twee landingen gemaakt, en dat ging prima."

En nu? De plannen?

"Theorie, en op naar het examen. En uiteindelijk wil ik misschien toch wel staartwiel gaan vliegen. Dat is ook een van de redenen dat ik voor Van de Bunte gekozen heb; om die overstap makkelijk te maken. Naast de sfeer en zo. Ik ben niet zo van jasje-dasje. Dat gemoedelijke ook, hier een beetje voor de hangar hangen met de GWK en de instructeurs. Geeft ook een beetje clubgevoel."

Ik heb wel eens het idee dat commerciële bedrijven dat zelfs beter invullen... maar dan schop ik weer tegen schenen. Waarom dan toch de Cessna? Je mag tegenwoordig weer op de Cub je PPL halen?

"Tja, die Cessna is toch een iconisch vliegtuig. Al vinden sommigen het een saaie bak."



"Ik vlieg geregeld in onze R22 helikopter-sim."

Totale onzin, geweldig toestel. En in het buitenland is nog nooit iemand in de problemen gekomen omdat hij te veel Cessna in zijn logboek had staan. Kom daar maar eens aan met honderd uur in onbekende Tupperware.

"Ja, dat is goed aan de Cessna. En ik wil ook wel makkelijk mensen mee kunnen nemen straks. Dat ligt met de Cub toch ook weer iets lastiger."

Je hebt wel een hele goeie aan instructeur Ben. Een ouwe rot, maar hij heeft nog wel dat lekker enthousiaste.

"Jazeker! En hij heeft natuurlijk ook die achtergrond in de grote luchtvaart, dat is in mijn geval ook wel weer erg interessant."

Theorie?

"Die doe ik bij de Flight School Teuge, zeer goed. Bij Gert Post en Ruud Daverschot. Wel stevig, want ik leer niet meer zo makkelijk als toen ik achttien was."

En tot slot: helpt het nou echt bij je dagelijks werk, dat vliegen?

"Ja echt, ik heb al een paar keer gehad dat ik met een klant in gesprek was en iets kon aanhalen dat ik in de praktijk had meegemaakt. Dan kom je ook wat overtuigender over. Onze instrumenten komen nooit een meter van de grond, maar het realisme is toch ontzettend belangrijk."

OK, Marco, blijf in de lucht, en simbouwers weten je nu ook te vinden! ✈



(Foto: Van de Bunte Aviation)