

“JE VOELT HET DENK IK WEL AANKOMEN...”



Er is geen piloot die zijn of haar eerste solo-vlucht vergeet. De meesten kunnen het wel uitschreeuwen als ze eenmaal solo gaan. Om daar een plek voor te bieden is er gelukkig elke maand onze rubriek **O Solo Mio**. Bent u ook voor het eerst solo gegaan? Goof Bakker interviewt u dan graag. Mail: goofbak@planet.nl.

Naam	Coen de Jong
Leeftijd	25
Beroep	Filmmaker en gecertificeerd dronepiloot
School	Funflight Stadtlohn
Uren tot solo	17
Toestel	Tecnam P-92 Echo

De meesten zijn er al vroeg bij, maar Coen de Jong uit Deventer was wel heel jong idolaat van vliegen en vliegtuigen. Een vriend die vloog maakte hem later al flink wegwijs in het vliegbedrijf. Toch nog even een nadere verklaring?

“Er was wel een directe aanleiding om te gaan vliegen, want ik had een opdracht gekregen van een offshorebedrijf om met mijn drones een project op de Noordzee uitgebreid op de plaat te gaan zetten. Door corona ging dat opeens niet door, dus zat ik met een dikke maand vrije tijd. Mooie gelegenheid om een oud plan te realiseren, of het in ieder geval eens te proberen. Anders had ik daar later ongetwijfeld spijt van gekregen. Na een proefles van dertig minuten was ik helemaal om!”

En hoezo Stadtlohn? Teuge ligt meer voor de hand, vanuit Deventer.

“Daar kan ik kort over zijn: ik heb de landingsgelden vergeleken, en tweeëntwintig versus drie euro voor een landing, daar hoefde ik niet lang over na te denken. Voor 350 euro heb ik zelfs alle landingen afgekocht voor mijn hele opleiding. Op Teuge had ik er voor dat geld nog geen twintig gehad. En de sfeer op Stadtlohn sprak me ook enorm aan. Ingrid en Dik. Echt relaxed, ook op de toren. Samen met goede vriend Tom die ook weer wil vliegen even goed rondgekeken, en de knoop maar doorgehakt. De beste beslissing van de laatste vijf jaar.”

“Eerst maar eens het brevet, dan lekker uren maken”

Goed man! Wat mij ook altijd prettig lijkt is dat je al in Duitsland bènt! De meeste NL-vliegers lopen als ze een keertje die kant op gaan maar op hun horloge te kijken, vanwege dat ellendige vliegplan. Dat geeft toch altijd onrust tijdens de Kaffee mit Kuchen... Vanaf Stadtlohn ligt een gebied van zeven keer Nederland voor je klaar om te ontdekken.

“Klopt, al is dat vliegplan met een app als Skydemon ook weer niet zo'n toer. Je kunt trouwens vanuit Duitsland prima over NL vliegen, als je maar niet landt. En je kunt nog eens plotseling een detourtje maken als dat opeens in je opkomt.”

Dat wist ik niet eens! Maar goed, hoe ging de solo?

“De instructeur zei op een gegeven moment, ‘Sja Coen, je voelt het denk ik wel aankomen... Volgens mij is het er nu wel tijd voor!’, en nadat ik drie landingen aan hem had laten zien was dat het ook. Ik voelde geen enkele angst of nervositeit. Ik ging er toch ook vanuit dat iemand die al twintig jaar lang deze woorden regelmatig uitspreekt, weet wat hij doet. Dat gaf me meteen vertrouwen. Misschien dat er wel paniek uitgebroken zou zijn als er opeens rare lampjes gingen branden in het circuit, maar dat was niet het geval. Wat wel enorm opviel was het gedrag in de take off. Als je tachtig kilo kwijt bent op een totaalgewicht van nog geen 450 kg, dat is nogal wat. Die Tecnam sprong opeens de lucht in en wilde ook amper meer naar beneden. Na twee touch-and-go's werd de derde een full-stop en bij aan-



... niet geheel coronaproof.

komst op het gras werd ik gefeliciteerd door de havenmeester via de radio, stond medeleerling Chiel klaar met zijn fototoestel en Ingrid met een schaar - om een stuk uit mijn onderbroek te knippen. Die was natuurlijk nog helemaal schoon."

En de toekomst?

"Eerst maar eens het brevet, dan lekker uren maken. Heel voorzichtig zit ik te kijken naar een aandeel in een toestel, want van een goede bekende hoor ik dat de uurprijs met als thuisbasis Stadtlohn dan rond de zestig euro per uur uit zou kunnen komen. En nog verder in de toekomst wil ik de mogelijkheden verkennen om het professioneel filmen en fotograferen vanuit de drone en het vliegtuig te combineren. Maar dat is verre toekomst, eerst maar eens lekker genieten."

Prachtig Coen, je bent er duidelijk eentje die de vliegende gemeenschap er prima bij kan hebben. Enne, op Teuge is de oploskoffie altijd klaar, Hangar 61! 🇳🇱

