

“NOU, IK ZAG ‘M DUS TOTAAL NIET AANKOMEN”

Er is geen piloot die zijn of haar eerste solo-vlucht vergeet. De meesten kunnen het wel uitschreeuwen als ze eenmaal solo gaan. Om daar een plek voor te bieden is er gelukkig elke maand onze rubriek **O Solo Mio**. Bent u ook voor het eerst solo gegaan? Goof Bakker interviewt u dan graag.
Mail: goofbak@planet.nl.

Naam	Marco de Wit
Beroep	Inkoop
Leeftijd	40
Uren tot solo	15
Vliegschool	Adventure Flights, Vliegveld Middenmeer
Instructeurs	André Harte en Frans Herinx

Marco is in juni 2020 begonnen, was al na vijftien uurtjes solo, deed drie maanden later examen, en had in november zijn papertje binnen. Dat zijn recordcijfers. Al gaat het bij de geoliede operatie van André Harte vaker soepel; je hoort veel goede berichten over diens vliegschool daar in het Noord-Hollandse.

Ok Marco, altijd de openingsvraag: waarom ben je gaan vliegen?

“Da’s eigenlijk een idee van m’n vriendin, Roos. Ik zat altijd maar met X-Plane te simmen. Toen zei ze: ‘Weet je wat jij moet gaan doen? Jij moet eens echt gaan vliegen. Dat is echt iets voor jou.’ En dat vond ik eigenlijk best een goed idee!”

En je kon redelijk dichtbij aan de slag, op Vliegveld Middenmeer. En nog met een bizar mooi toestel ook, die Sirius! Dat vind ik tenminste altijd...

“Jazeker, prachtig toestel. Hoewel ik met X-plane voornamelijk op de C-172 Skyhawk getraind heb. Maar dat is ook een hoogdekker, en het toestel heeft in grote lijnen dezelfde karakteristieken als de Sirius. De verhouding tussen gewicht en vermogen is wel wat anders.”

Je hebt dus wel wat aan X-Plane gehad?

“Jazeker! Ik vind dat die simulator het in z’n vliegkarakteristieken zelfs nog wint van de nieuwe FS-2020. En ik heb

meteen toen ik met de opleiding begon alle kaarten en zo geladen, dus ik kon meteen volop aan de bak, zowel in het echt als met de sim.”

Ook die verdraaide windmolen die jullie daar hebben staan? Die zit er ook een beetje goed in?

“Absoluut! Aan de wake-turbulence van dat gevaarte was ik al gewend via X-Plane. Dat hebben ze prachtig erin verwerkt. Als dat ding draait merk je dat echt. Thuis achter je computer, maar ook in werkelijkheid, bij het circuitjes vliegen.”

En de solo, hoe ging die?

“Nou, ik zag ‘m dus totaal niet aankomen, want ik zat voor mijn eigen idee toch nog wel krap in de uren. Toevallig was mijn vriendin meegegaan naar het vliegveld, want het was een prachtige middag. Maar ja hoor, Frans zei na een paar ‘touch and go’s’ op een gegeven moment: ‘Ik stap uit. Je doet het zelf maar verder.’ Later zei hij trouwens: ‘Als je ‘nee’ had gezegd had ik je wegens gebrek aan zelfvertrouwen uit de opleiding gegooid!’ Hij had vanaf de grond ook nog een prachtig filmpje van mijn landingen gemaakt, en dat hebben we samen nog uitgebreid bekeken en becommentarieerd.”

En? Nu lekker tochtjes maken?

“Ja ik ben al bijna door mijn verplichte solo-uren heen. Dat werkt zo bij het RPL, je moet eerst vijf uren maken voordat

**“Je doet
het zelf
maar verder”**



... niet geheel coronaproof.

komst op het gras werd ik gefeliciteerd door de havenmeester via de radio, stond medeleerling Chiel klaar met zijn fototoestel en Ingrid met een schaar - om een stuk uit mijn onderbroek te knippen. Die was natuurlijk nog helemaal schoon."

En de toekomst?

"Eerst maar eens het brevet, dan lekker uren maken. Heel voorzichtig zit ik te kijken naar een aandeel in een toestel, want van een goede bekende hoor ik dat de uurprijs met als thuisbasis Stadtlohn dan rond de zestig euro per uur uit zou kunnen komen. En nog verder in de toekomst wil ik de mogelijkheden verkennen om het professioneel filmen en fotograferen vanuit de drone en het vliegtuig te combineren. Maar dat is verre toekomst, eerst maar eens lekker genieten."

Prachtig Coen, je bent er duidelijk eentje die de vliegende gemeenschap er prima bij kan hebben. Enne, op Teuge is de oploskoffie altijd klaar, Hangar 61! 🇳🇱

